

NAŠE ZN: 12428/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/23. 11. 2016

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“  
Dodatečné informace č. 9

**Dotaz č. 155:**

SO 32-15-04 Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů

V poskytnuté dokumentaci chybí Technické výkresy – Výpis ocelového materiálu a výpis klempířských výrobků.

Prosíme o doplnění dokumentace.

**Odpověď k dotazu č. 155:**

Výpisy ocelových konstrukcí pro zastřešení výstupních objektů v ŽST Louky nad Olší (SO 32-15-04) nemají samostatnou přílohu a jsou součástí výkresu E.2.2.4.4 (Příčné řezy).

**Dotaz č. 156:**

SO 31-16-03 Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, nástupiště

Demolice původních nástupišť je obsažena v položkách rozpočtu:

1	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	140,000
3	113148	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	280,000

Ve výpočtu množství je uvedena celková plocha původních nástupišť **931 m<sup>2</sup>**. U asfaltové vrstvy násobená tl. 0,15 m a u betonové vrstvy tl. 0,3 m.

5	131215	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 8KM	M3	629,000
---	--------	--	----	---------

Výpočet množství je uvažován s délkou původního nástupiště 170 m, takto:  
PLOCHA (0,6 + 1,2 + 1,2 + 0,7)M<sup>2</sup>\*170

V položkách dlažeb na nové nástupiště je uvedena celková plocha **2113,14 m<sup>2</sup>**.

12	58251	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 826,000
13	582591R	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA - SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY	M2	11,010
14	582592R	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA - ZDRSNĚNÝ HMATOVÝ PÁS PŘED SCHODIŠTĚM	M2	4,130
17	924610	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY VÁROVNÝ PÁS Š. 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM	KUS	1 360,000

1360 kusů x š. 0,4 m x d. 0,5 m = **272 m<sup>2</sup>**

Po osobní prohlídce bylo navíc zjištěno, že nástupiště se nachází cca v km 323,785 – 324,015, tedy 230 m.

a)

Prosíme o vyjasnění rozporu původní a nové plochy nástupišť (**931 m<sup>2</sup>/ 2113,14 m<sup>2</sup>**) a případné rozšíření položek demolice a s tím související poplatky za skládku.

b)

Dále prosíme o doplnění položky Demolice původní nástupištní hrany z betonových prefabrikátů dle skutečné délky, která také v rozpočtu není obsažena včetně souvisejících poplatků za skládku.

#### Odpověď k dotazu č. 156

##### K dotazu a):

Po přepočítání byly zjištěny tyto hodnoty: délka obou nástupišť 232 m. Tzn. hodnoty 191 m<sup>3</sup> u položky 1, 382 m<sup>3</sup> u položky 3. Položky č. 1a3 a s tím související poplatky za skládku soupisu prací objektu SO 31-16-03 jsou opraveny.

##### K dotazu b):

Položky jsou nově do soupisu prací objektu SO 31-16-03 doplněny.

#### Dotaz č. 157:

SO 34-16-02 Žst. Karviná, nástupiště

a) Demolice původních nástupišť je obsažena v položkách rozpočtu:

1	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	46,800
3	113148	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	93,600
5	113188	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETON. DESEK NEBO DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM	M3	5,832

Ve výpočtu množství je uvedena celková plocha původních nástupišť **409,2 m<sup>2</sup>**. U asfaltové vrstvy násobená tl. 0,15 m, u betonové vrstvy tl. 0,3 m. U betonových desek je to rozebrání 243 m x 0,4m.

V položkách dlažeb na nové nástupiště je uvedena celková plocha **5255,84 m<sup>2</sup>**.

5	58251	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	4 573,000
16	582591R	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA - SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY	M2	15,990
17	582592R	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA - ZDRSNĚNÝ HMATOVÝ PÁS PŘED SCHODIŠTĚM	M2	10,050
23	924610	NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY VÁROVNÝ PÁS Š. 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM	KUS	3 284,000
3284 kusů x š. 0,4 m x d. 0,5 m = <b>656,8 m<sup>2</sup></b>				

Prosíme o vyjasnění rozporu původní a nové plochy nástupišť (**409,2 m<sup>2</sup>/ 5255,84 m<sup>2</sup>**) a případné rozšíření položek demolice a s tím související poplatky za skládku.

b)

Dále není v rozpočtu uvažováno s rozebráním betonových nástupišť z Tischer tvárnic navazujících na obě původní ostrovní nástupiště v km 333,939 – cca 333,989 a demolice původních betonových hran ostrovních nástupišť a s tím související poplatky za skládku.

Prosíme o doplnění položek rozebrání betonových nástupišť z Tischer tvárnic a demolice betonových hran nástupišť, vč. případné dopravy a poplatku za skládku.

c)

Rozpočet dále uvažuje s výkopy pro nová nástupiště v množství **1330 m<sup>3</sup>**, viz. položka č. 7.:

7	131215	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 8KM	M3	1 330,000
---	--------	--	----	-----------

a se zpětnými zásypy v množství **2236 m<sup>2</sup>**, viz. položka č. 8.:

8	17481	ZÁSY PAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 236,000
---	-------	---	----	-----------

Dle příčných řezů není patrný zásadní rozdíl mezi výkopy a zpětnými zásypy, proto prosíme o vyjasnění velkého rozdílu položek č. 7 a 8 (**1330 m<sup>3</sup>/ 2236 m<sup>3</sup>**) a případné rozšíření položky výkopů a s tím související poplatky za skládku.

**Odpověď k dotazu č. 157:**

**K dotazu a)**

Po přepočítání byly zjištěny tyto hodnoty: Plocha stávajících nástupišť: 1288+1289+926 = 3503 m<sup>2</sup>. Z toho vyplývají hodnoty položek 525 m<sup>3</sup> (položka 1), 1051 m<sup>3</sup> (položka 3). Položky č.1a 3 a s tím související poplatky za skládku soupisu prací objektu SO 34-16-02 jsou opraveny.

**K dotazu b)**

Položky jsou nově do soupisu prací objektu SO 34-16-02 doplněny.

**K dotazu c)**

Po přepočítání byly zjištěny tyto hodnoty: Množství výkopů: (3,18+3,11)\*350 = 2105 m<sup>3</sup>. Množství zpětných zásypů: (2,23+2,12)\*350 = 1522 m<sup>3</sup>. Z toho vyplývají hodnoty položek 2105 m<sup>3</sup> (položka 7) a 1522 m<sup>3</sup> (položka 8). Položky č.7a8 a s tím související poplatky za skládku soupisu prací objektu SO 34-16-02 jsou opraveny.

**Dotaz č. 158:**

SO 36-16-02 Žst. Dětmárovice, nástupiště

V rozpočtu je uvažováno s odstranění asfaltového povrchu nástupiště v množství 72 m<sup>3</sup>, dle položky č. 1.

1	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	72,000
Výpočet plochy: <b>480*0,15/odhad Výkres č. 003 A 004.</b>				

Ve výpočtu plochy je uvedena výměra **480 m<sup>2</sup>** úpravy stávajícího nástupiště.

V položkách č. 8 a 9 pro zřízení nové dlažby na nástupišti je uvedeno množství **1277,24 m<sup>2</sup>**.

8	58251	DLÁŽDĚNÍ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA	M2	1 266,000
9	582591R	DLÁŽDĚNÍ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA - SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY	M2	11,240

Prosíme o vyjasnění rozporu plochy nástupiště a opravení množství u položky č. 1.

**Odpověď k dotazu č. 158:**

Po přepočítání byly zjištěny tyto hodnoty: Množství odstranění stávající dlažby:  $1103 \text{ m}^2 \cdot 1103 \cdot 0,15 = 165 \text{ m}^3$ . Z toho vyplývají hodnoty položky 165 m<sup>3</sup> (položka 1). Položky č.8 a 9 zůstávají nezměněny. Položky č.1, a s tím související poplatky za skládku, soupisu prací objektu SO 36-16-02 jsou opraveny.

**Dotaz č. 159:**

V příloze F, část F.1 technická zpráva, je na straně 2 uvedeno, že nákladově je provizorní dopravní opatření zahrnuto v SO 24-00-03. Tento stavební objekt není výkresově a finančně obsažen v předaných podkladech. Prosíme o doplnění, popřípadě sdělení, kde je nákladově tato problematika řešena.

**Odpověď k dotazu č. 159:**

ANO objekt SO 24-00-03 opravdu neexistuje a do textové části se dostal nedopatřením. Zmiňovaná problematika je cenově obsažena v objektech železničního podku SO 31-16-01 a SO 35-16-01.

**Dotaz č. 160:**

V příloze F, část F.1 technická zpráva, je na straně 14-27 v oddíle 4) dopravní trasy popsána následná vysprávka veřejných komunikací s tímto shrnutím: „Vysprávky veřejných komunikací, které jsou předpokládány pro využívání stavbou jsou zakalkulovány v rozsahu 6,870 km (v SO 31-16-01) a 9,600 km (v SO 35-16-01) pro desetiprocentní vyspravení, 15 km (v SO 31-16-01) a 21km (v SO 35-16-01) pro tříprocentní vyspravení“.

a) V SO 35-16-01 se to týká těchto položek:

54	113728	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	634,200
55	113728	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	3 805,200
56	564622	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČ MAKADAMU HRUBÉHO TL 90MM	M2	6 342,000
58	572741	DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 2,0KG/M2	M2	6 342,000

Položka 54 je vypočítána pro tloušťku 0,1 m z plochy 21 000 m<sup>2</sup> (3% vysprávky) a 57 120 m<sup>2</sup> (10% vysprávky). Položka 56 a 58 je vypočítána z plochy 21 000 m<sup>2</sup> (3% vysprávky) a 57 120 m<sup>2</sup> (10% vysprávky).

Připomínky k tomuto SO jsou tyto:

- Plocha pro výpravu by měla být při šířce komunikace 6 m celkem 9 540 m<sup>2</sup> ( $21\,000 \text{ m} \times 6 \text{ m} \times 3\% + 9\,600 \text{ m} \times 6 \text{ m} \times 10\%$ )
- Je-li oprava 3% plochy na silnicích I.třídy jak tomu je v SO 31-16-01, pak šířka 6 m je ve výpočtu viz výše málo
- Penetrační makadam nelze frézovat, ale musí se odtěžit, odvézt na skládku
- Jsou-li stávající komunikace s povrchem z asfaltových směsí, tak lze frézovat, ale nelze provádět penetrační makadam (je to úplně jiný povrch). Je-li tomu tak, pak v rozpočtu chybí položky: obrusná vrstva ACO 11 tl.50 mm, spojovací postřík, ložná vrstva ACL 16 tl.50 mm, spojovací postřík, zametení vozovky, řezání a úprava styčných spár, asfaltové zálivky a DIO.

b) V SO 31-16-01 se to týká těchto položek:

59	567_R01	KOMPLETNÍ PROVEDENÍ VYSPRÁVEK ŽIVICHÝCH VOZOVEK 1. tř. DLE VÝSLEDKU PASPORTIZACE - PŘEDPOKLAD DO 3% PLOCHY, DÉLKA VYSPRÁVKY 15 000 m, (SILNICE 1. TŘÍDY) / měrná jednotka 1 km délky stávající komunikace	km	15,000
60	567_R02	KOMPLETNÍ PROVEDENÍ VYSPRÁVEK ŽIVICHÝCH VOZOVEK 2-3. tř. DLE VÝSLEDKU PASPORTIZACE - PŘEDPOKLAD DO 10% PLOCHY, DÉLKA VYSPRÁVKY 6 870 m, (SILNICE 2.-3. TŘÍDY, místní komunikace) / měrná jednotka 1 km délky stávající komunikace	km	6,870

Připomínky k tomuto SO jsou tyto:

- Po úpravě rozpočtu SO 35-16-01 rozdělit položku 59 a 60 do konkrétních podrobných položek jak tomu je v SO 35-16-01 tzn. plochy, kubatury jednotlivých položek.

#### Odpověď k dotazu č. 160:

Výměra opravy komunikace v SP SO 35-16-01 je opravena.

Položky opravy komunikace SP SO 35-16-01 se nemění a to z důvodu, že v rámci zpracování projektu stavby se jedná pouze o odborný odhad výměr vysprávek komunikací. V rámci projektu stavby není možné předem určit přesný rozsah poškození veřejných komunikací vlivem stavební činnosti a ani způsob sjednání nápravy. Zhotovitel musí ve své nabídkové ceně na základě svých odborných zkušeností zhodnotit veškerá rizika pro období realizace stavby viz. Všeobecné podmínky Zadávací dokumentace stavby a zahrnout je do ceny jednotlivých položek.

#### Dotaz č. 161:

U SO 35-19-13 je v projektu přiložen výkaz výměr, který má u položek pro výsuvy kce s kódem 425128 a 425138 (číslování nesedí, výkazy jsou rozdílné) jiný počet měrných jednotek, než je uveden v soutěžním výkazu výměr v otevřené formě. Proč se tyto výkazy odlišují? Můžete potvrdit správnost výkazu výměr v otevřené formě pro tento objekt?

#### Odpověď k dotazu č. 161:

Platí soutěžní soupis prací. V rámci aktualizace PS nebyl výkaz výměr omylem opraven. Vítězný uchazeč dostane před zahájením realizace aktualizovanou dokumentaci projektu stavby, která zahrne i veškeré opravy z dodatečných informací zadavatele.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 28. 12. 2016 na den 29. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

#### Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 28. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 12. 2016 v 10:00 hod.,

#### Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 28. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 12. 2016 v 10:00 hod.,



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Oddíl IV. 3.7):**

rušíme datum 28. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 29. 12. 2016 v 10:15 hod.

**Příloha:** SP SO 31-16-03  
SO 34-16-02  
SO 36-16-02  
SO 35-16-01

V Praze 23. 11. 2016

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 1.6.2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace